

FJR1300A
2006

Sport Touring Positioning





- Konzept: Verbesserung der existierenden FJR mit zusätzlicher Touring-, Komfort- und Qualitätsausstattung
- Bereiche mit Verbesserungen
 - Luftstrom Management
 - Komfort/Einstellbarkeit
 - Performance
 - Qualität/Funktion
 - Styling



YAMAHA *FJR1300A – Luftstrom Management*

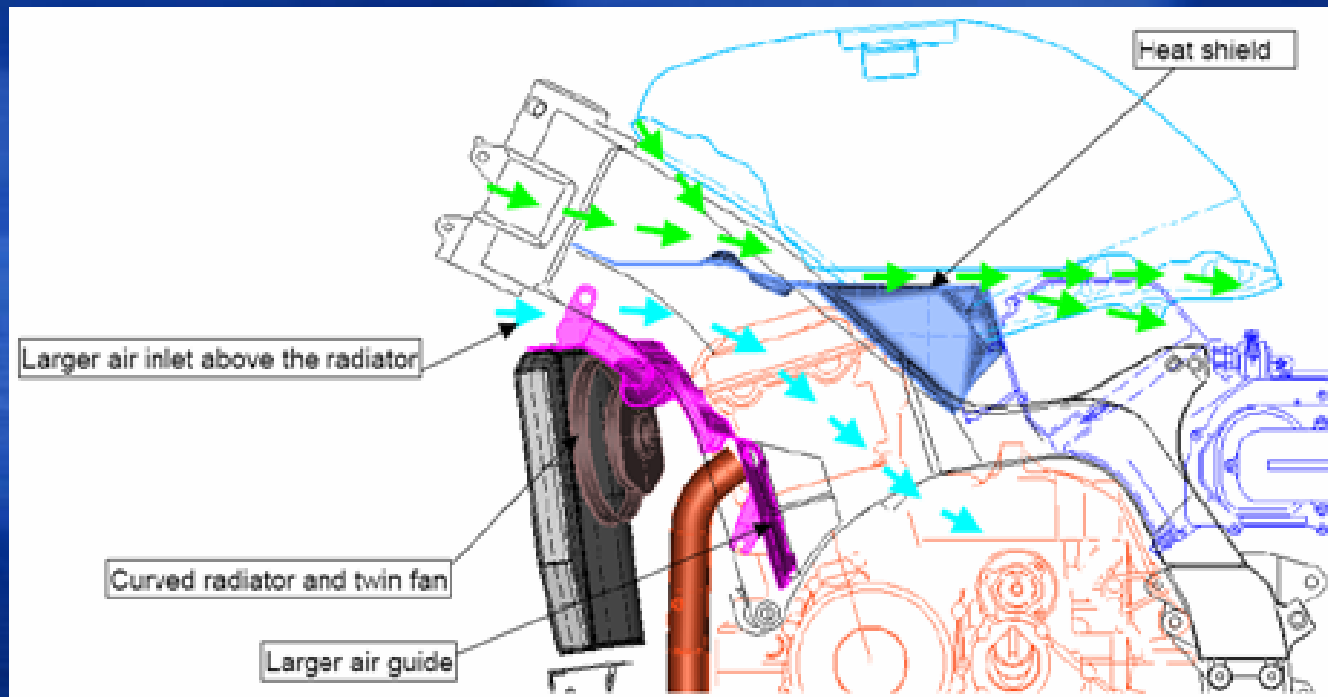
Mehr kalte Luft rein



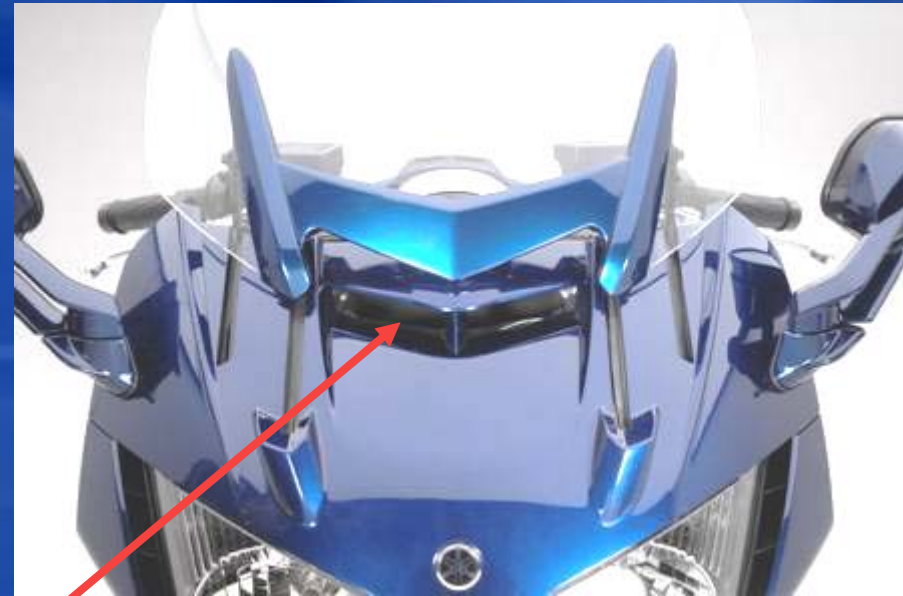
Die Kühlluft treibt die meiste heiße Luft hinaus

YAMAHA *FJR1300A – Luftstrom Management*

- Luftstrom Management
 - Lässt mehr kalte Luft hinein, um heiße Luft besser abzuführen
 - Lufteinlasssystem
 - Konkaver Kühler mit Doppelventilator – größere Kapazität
 - Einstellbare Mittelverkleidung
 - Zusätzliches Hitzeschild



- Luftstrom Management
 - Lässt mehr kalte Luft hinein, um heiße Luft besser abzuführen
 - Lufteinlasssystem
 - Konkaver Kühler mit Doppelventilator - größere Kapazität
 - Einstellbare Mittelverkleidung
 - Zusätzliches Hitzeschild



Lufteinlässe



**Frischluftzufuhr
in den Cockpitbereich**

YAMAHA *FJR1300A* – Luftstrom Management

- Luftstrom Management
 - Lässt mehr kalte Luft hinein, um heiße Luft besser abzuführen
 - Lufteinlasssystem
 - Konkaver Kühler mit Doppelventilator – größere Kapazität
 - Einstellbare Mittelverkleidung
 - Zusätzliches Hitzeschild

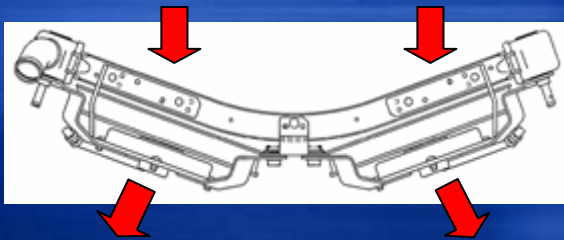


3-fach einstellbare Belüftung

- Luftstrom Management

- Lässt mehr kalte Luft hinein, um heiße Luft besser abzuführen
 - Lufteinlasssystem
 - Konkaver Kühler mit Doppelventilator - größere Kapazität
 - Einstellbare Mittelverkleidung
 - Zusätzliches Hitzeschild

Die Abluft wird vom
Motorrad weggeleitet



Verbesserter Komfort/Einstellbarkeit

- 3-fach einstellbare Lenkerhälften
- 2-fach einstellbarer Sitz
- Erweiterter Einstellbereich der Windschutzscheibe
 - Kann höher und dichter zum Fahrer hin eingestellt werden
- Belüftung unterhalb der Scheibe reduziert Unterdruck
- Neu positionierte Soziusfußrasten für verbesserten Komfort



Einstellbare
Lenkerhälften

20mm Einstellbereich



Niedrige Position



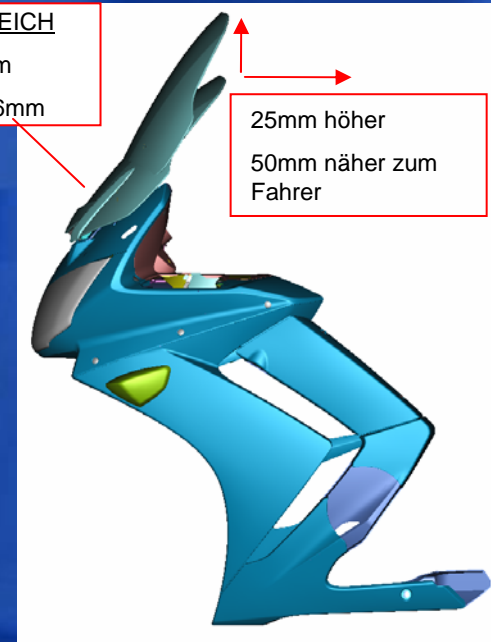
Hohe Position

Einstellbarer Sitz

EINSTELLBEREICH

2005 FJR 80mm

2006 FJR 128.6mm



25mm höher
50mm näher zum
Fahrer

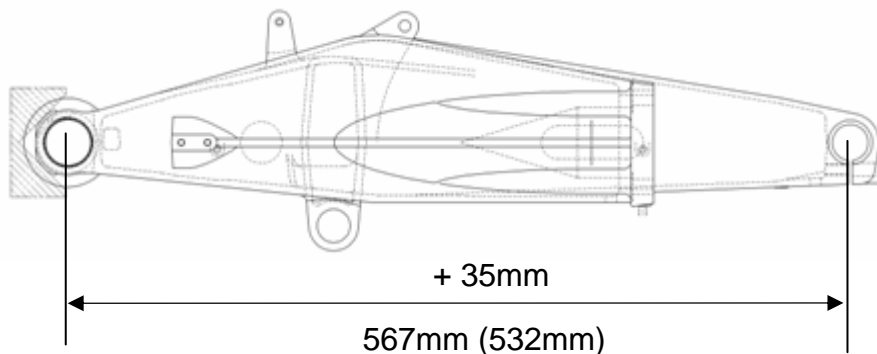


Neu positionierte Soziusfußrasten

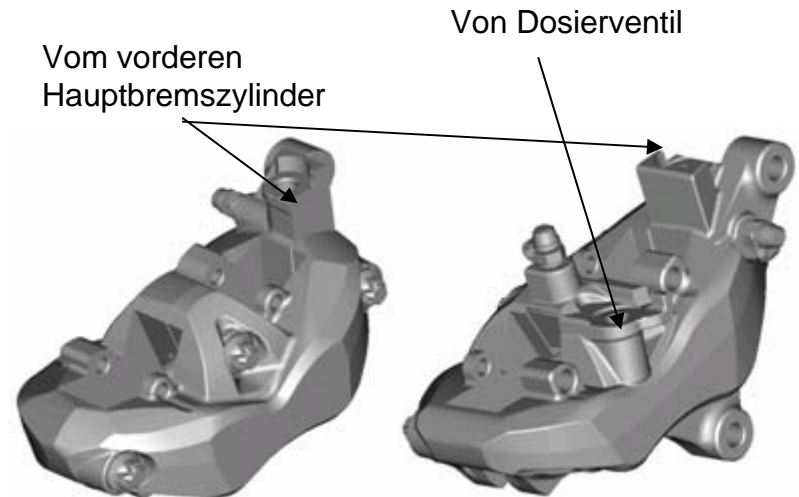
- 38mm nach vorne
- etwa 25mm tiefer
- 13mm ausgestellt

Neue Windschutzscheibe

- Längere Schwinge
- Standard ABS mit Integralbremssystem
- Progressive Wirkungsweise der Drosselklappen
- Überarbeitete Einspritzanlage
- Überarbeitete Vorderradgabel



Neue Schwinge



Neues Bremssystem mit Integralbremssystem

Verbessertes Qualitätsimage

- Neues Instrumentendesign
 - Hochwertiges Aussehen
 - Ganganzeige
 - Kilometer/Verbrauch
 - durchschnittlich
 - momentan
- Höherwertige Lichtanlage
 - Neue Scheinwerfer
 - Neues Rücklicht
 - Klare Blinkerläser
- Neues Spiegeldesign
- 12V-Boardsteckdose



Neues Instrumentendesign

Verbessertes Qualitätsimage

- Neues Instrumentendesign
 - Hochwertiges Aussehen
 - Ganganzeige
 - Kilometer/Verbrauch
 - durchschnittlich
 - momentan
- Höherwertige Lichtanlage
 - Neue Scheinwerfer
 - Neues Rücklicht
 - Klare Blinkerläser
- Neues Spiegeldesign
- 12V-Boardsteckdose



Neues Rücklicht



Handschuhfach mit 12V Steckdose



Neue Spiegel

- Verbesserung der existierenden FJR mit zusätzlicher Touring-, Komfort- und Qualitätsausstattung
- Luftstrom Management
- Komfort/Einstellbarkeit
- Performance
- Qualität/Funktion
- Styling



Cobalt Blue

\$13,500
Available March 2006

Still \$600 Less than ST1300
Non-ABS and \$1700 less than
ST1300 ABS